XIII[èmes] *Journées Nationales Génie Côtier – Génie Civil*
Dunkerque, 2-4 juillet 2014
DOI:10.5150/jngcgc.2014.072 *© Editions Paralia CFL*
disponible en ligne – http://www.paralia.fr – available online

Amélioration et renforcement de sol à l'arrière des quais

Serge LAMBERT [1]

1. Keller Fondations Spéciales, Duttlenheim, France.
serge.lambert@keller-france.com

Communication non présentée

Résumé :
Pour répondre à l'augmentation du trafic de transport maritime par conteneurs et offrir une alternative multimodale, les ports aménagent à travers le monde des nouveaux terminaux à conteneurs. Ils se composent souvent de quais avec de forts tirants d'eau, adossés à une surface aménagée directement connectée aux réseaux routier, ferroviaire ou fluvial. À l'arrière du mur de quai constitué de caissons, palplanches, paroi moulée ou combi-wall, le terre-plein est habituellement remblayé par des matériaux issus du dragage effectué en mer sur une zone proche du port. Ces remblais sableux doivent être au préalable compactés ou consolidés en présence d'eau, afin d'éviter des tassements qui peuvent être très importants sous les surcharges d'exploitation ou sous la charge des portiques de conteneurs ou tout simplement sous leur propre poids. Cet article a pour objet d'aider les concepteurs à choisir le procédé d'amélioration ou renforcement de sol le mieux adapté en fonction du contexte géotechnique afin d'atteindre les objectifs fixés. Quelques outils sont donnés pour fixer des objectifs de compacité atteignables par les différents procédés d'amélioration de sol.
Mots-clés : Vibrocompactage, Colonnes ballastées, Sous-consolidé, Renforcement de sol, Quai, Consolidation de sol.