



## **Étude sur modèle réduit sédimentologique du désensablement du port de Sidi Fredj d'Alger**

**Asma FISSAH<sup>1,2</sup>, Lila BAKRI<sup>2</sup>, Mohamed DEBIANE<sup>1</sup>**

1. Université des Sciences et de Technologie Houari Boumedienne, Alger, Algérie.  
*a\_fissah@yahoo.fr*
2. Laboratoire d'Etudes Maritimes (LEM), Djennane El Malik Hydra, Alger, Algérie.

# **Communication non présentée**

### **Résumé :**

A l'extrémité Sud-Ouest de la baie d'El Djamila, et à une trentaine de kilomètres à l'Ouest d'Alger, se situe le port de Sidi Fredj, l'un des ports de plaisance les plus anciens construits entre 1969 et 1971. Il est composé principalement de deux jetées ainsi que de 6 bassins qui permettent d'accueillir 400 plaisanciers de différentes tailles.

Le port de plaisance, se trouve actuellement confronté au problème d'ensablement de sa passe d'entrée entravant l'accès au port.

Sur la base des résultats de la simulation numérique par le modèle numérique Mike 21, et au regard de la vocation touristique du site, il ressort que seule la variante dragage d'entretien peut solutionner l'ensablement du port d'une façon très efficace.

A cet effet, des essais sédimentologiques à fond mobile ont été effectués en cuve à houle du Laboratoire d'Etudes Maritimes (LEM), ayant pour but de tester la solution de dragage préconisée par le modèle numérique. L'état initial a été reproduit en premier lieu pour confirmer l'ensablement de la passe d'entrée du port, ce qui définit l'étape de calibration sédimentologique du modèle. L'étape d'essais sur la solution de dragage permet de définir la périodicité de dragage.

**Mots-clés :** Sidi Fredj, Modèle réduit sédimentologique, Dragage, Périodicité.

*Thème 2 – Dynamique sédimentaire*



*Thème 2 – Dynamique sédimentaire*



*Thème 2 – Dynamique sédimentaire*



*Thème 2 – Dynamique sédimentaire*