

Préface

Les onzièmes journées nationales **Génie Côtier & Génie Civil** avec participation étrangère, se sont tenues aux Sables d'Olonne en Vendée les 22, 23, 24 et 25 juin 2010 à l'initiative du Centre Français du Littoral.

Ce colloque s'inscrit dans la continuité des précédentes journées dont les objectifs sont l'actualisation des connaissances dans le domaine du génie côtier et du génie civil associé : les échanges d'idées entre spécialistes des domaines concernés ; la confrontation d'analyses et d'expériences entre chercheurs et entrepreneurs ; la mise en relation entre donneurs d'ordre, entreprises et chercheurs ; la présentation de techniques et de matériels nouveaux, ainsi que la documentation disponible auprès des stands d'exposition ; la diffusion des informations tant sur les activités pédagogiques, de recherche et de formation concernant le génie côtier et le génie civil (récentes habilitations).

Les acteurs du génie côtier dont les compétences sont très diverses, ont bien compris tout l'intérêt que revêt cette manifestation, lieu d'échanges, de débats et de futures collaborations. L'existence et l'utilité du colloque ne sont plus à démontrer, le nombre croissant, plus de 100, et la qualité des contributions comme la participation française mais aussi étrangère, en sont la preuve.

Le volume rassemble les communications sélectionnées pour le colloque par le comité scientifique, après avis du comité de lecture faisant référence aux commentaires de deux experts. Ce volume concerne les thématiques suivantes :

- l'hydrodynamique côtière,
- la dynamique sédimentaire et transport des particules,
- l'instrumentation, les mesures, l'imagerie et la télédétection,
- la vulnérabilité du littoral,
- les ouvrages portuaires, côtiers et offshore,
- les énergies marines,
- la gestion et valorisation des sédiments marins,
- la gestion durable des ports de plaisance.

A la lecture du document, on se rend compte d'une part, de l'étendue des connaissances scientifiques nécessaires pour résoudre les problèmes complexes concernant le "Génie côtier" et par de là, toute la signification du terme "Génie côtier".

XI^{èmes} Journées Nationales Génie Côtier – Génie Civil
Les Sables d'Olonne, 22-25 juin 2010

Aussi la gestion du littoral est bien présente dans ce colloque où d'autres notions relatives aux aspects humains, économiques, politiques et juridiques sont considérées. En raison de l'actualité récente, la vulnérabilité du littoral s'est inscrite comme une thématique à part entière.

La thématique relative aux "énergies marines" se veut prometteuse de communications dans les colloques JNGCGC à venir.

Cependant, les difficultés demeurent et sont bien réelles mais, l'importance des résultats présentés à travers les diverses contributions justifie à elle seule de rassembler, tous les deux ans, dans un colloque, les différents acteurs du "Génie côtier".

Nous remercions vivement les comités, scientifique et de lecture, ainsi que les animateurs de séance qui ont, de par leur travail de qualité, contribué à faire de ces journées, un colloque de bon niveau scientifique et technique.

Durant ce colloque, le **Premier Prix Pierre GUÉVEL**, hydrodynamicien de renom, professeur des universités, chercheur, entrepreneur, pionnier de l'hydrodynamique navale, a été décerné par la société ACRI (Sophia Antipolis).

Nos remerciements s'adressent à tous nos partenaires collectivités et entreprises, mais en particulier à la **Ville des Sables d'Olonne** pour l'aide apportée spécifiquement au déroulement des journées.

Daniel LEVACHER & Martin SANCHEZ