



Caractérisation physico-chimique d'un sédiment portuaire en vue d'une éventuelle valorisation

Dongxing WANG^{1,2,3}, Nor Edine ABRIAK^{1,2}, Rachid ZENTAR^{1,2}, Weiya XU³

1. Université Lille Nord de France, F-59500, Lille, France.
2. EM Douai, MPE-GCE, F-59500 Douai, France.
3. Hohai University, Institute of Civil Engineering, 210098 Nanjing, China.
dwang@ensm-douai.fr, (+33) 03 27 71 24 14

Résumé :

Actuellement, les législations françaises et européennes conduisent à une plus grande protection de l'environnement. Les sédiments marins considérés comme des déchets dans la législation européenne peuvent être recyclés et réutilisés dans plusieurs domaines de construction, comme les travaux routiers et les digues contre l'inondation. Pour la valorisation des sédiments marins dans le domaine du génie civil, les caractéristiques physico-chimiques doivent être mesurées dans un premier temps. Dans cette étude, la teneur en eau initiale, les limites d'Atterberg, la granulométrie, la valeur au bleu de méthylène, la teneur en matière organique sont déterminées selon les normes françaises. Les résultats obtenus permettent de classer les sédiments étudiés. Puis, afin d'évaluer l'impact environnemental des sédiments, plusieurs essais de lixiviation ont été réalisés dont les résultats sont comparés à ceux de travaux précédents.

Mots clés :

Sédiment marin – Caractérisation – Classification – Impact environnemental

Communication non présentée

Thème 7 – Gestion et valorisation des sédiments marins

Thème 7 – Gestion et valorisation des sédiments marins

Thème 7 – Gestion et valorisation des sédiments marins

Thème 7 – Gestion et valorisation des sédiments marins