



Avant - propos

Il y a deux ans, à **ANGLET**, nous avons fait un rêve...celui de «transporter» le Génie côtier dans les mers du Sud. Hélas ! Malgré la persévérance de certains d'entre nous ce rêve d'inspiration purement technique n'a pas résisté aux divers événements consécutifs à la catastrophe du 11 septembre, à New York. Il fallut se rendre à l'évidence, le « décollage » vers l'hémisphère Sud n'était plus envisageable dans des conditions optimales.

C'est ainsi qu'au lieu du Tropique du Capricorne nous avons «atterri» bien plus au Nord, avec environ 70° d'écart!... Et à la place de **NOUMEA** la *Raison* nous a dirigés, tout naturellement, vers **COMPIÈGNE** où j'ai le plaisir de vous accueillir ce matin.

Pourquoi Compiègne? La ville ne possède pas de port maritime et n'est pas proche du littoral. Pourtant, cette noble Cité, située presque à la même latitude que LE HAVRE, dispose d'un lien avec la mer grâce à l'Oise, affluent majeur de la Seine qui nous y conduit directement, justement au Havre, en dépit de ses nombreux méandres. Par chance, cette incidente me suggère de vous rappeler que **Le Havre** a été le siège des premières « *Assises inter-universités* », qui sont à l'origine des **Journées Nationales Génie civil - Génie côtier**. Il y a maintenant quatorze ans.

Pour les VIII^{èmes} Journées le facteur déterminant en faveur de **Compiègne**, indépendamment de la proximité de Paris, a été la présence sur le site de deux établissements de choix:

- le siège du **CETMEF**, dont la vocation est aussi bien maritime que fluviale et avec lequel nous entretenons des relations suivies ;
- et l'**UTC**, Université de renom qui a bien voulu nous accueillir dans ses locaux et nous apporter son concours.

A ce propos, j'adresse mes vifs remerciements à M. Geoffroy **CAUDE**, directeur du CETMEF et à M. François **PECCOUD**, président de l'UTC qui ont accepté, bien volontiers, de nous apporter le soutien actif de leurs organismes.

Je joins également ces remerciements à la **Municipalité** de Compiègne qui doit nous accueillir, ce soir, en son Hôtel de Ville.

Le CFL organe de concertation et d'études sur les problèmes du littoral, créé en 1972, alors qu'il n'existait ni Ministère de l'Environnement, ni Ministère de la Mer, ni service spécialisé a permis d'ouvrir la voie à des rencontres ponctuelles entre Services, Organismes et Laboratoires de recherches concernés.

Cependant il aura fallu attendre les Journées du Havre déjà citées pour que le Génie civil rentre véritablement dans nos travaux, puis celles de Nantes, en 1992, où les deux vocables Génie civil- Génie côtier furent associés. Enfin c'est à Sète, en 1994, que le concept «Génie côtier» s'imposa au point d'envisager la création d'un DEA du même nom « Génie côtier».

L'originalité des Journées est d'associer, au moins un Organisme national ou régional et une Université afin de favoriser les échanges entre les divers acteurs de la recherche, le CFL assurant la gestion de l'ensemble. Attrait supplémentaire, chaque colloque comporte une excursion technique qui permet aux participants de découvrir ou redécouvrir les



caractéristiques particulières du littoral visité, des zones estuariennes ou de certains aménagements portuaires.

Ce fut le cas, en l'an 2000 à CAEN, par la visite de **Port-en-Bessin** et d'**Arromanches**, des rivages de la côte de Nacre et de l'embarcadère des ferries à **Ouistreham**. De même à ANGLET, avec la visite du port de Bayonne et l'excursion par mer qui a permis d'apprécier certains aspects géomorphologiques de la côte basque de Bayonne à Hendaye .

Cette année l'excursion va nous entraîner autour de la Baie de Somme, ce qui ravivera, certains bons souvenirs de la Baie du Mont Saint-Michel et de l'estuaire de la Rance (DINARD –1996).

J'ai maintenant le plaisir de saluer les initiateurs des premières Journées, les professeurs Alain **Grovel**, Daniel **Levacher** et Michel **Belorgey**, toujours présents parmi nous. Un regret cependant, l'absence de M.René **Bonnefile** empêché à cause d'une mauvaise chute et celle du professeur Jean Paul **Barusseau**, président du Comité scientifique des Journées d'Anglet, en déplacement

Mes remerciements s'adressent aux membres des diverses instances du Colloque : Comité scientifique, Comité de lecture et Comité d'organisation qui ont donné de leur temps sans compter. Je n'oublierai pas les Présidentes et Présidents de séance qui vont avoir la charge de conduire les travaux dans les délais impartis.

Enfin, une mention toute spéciale doit être faite à l'intention du professeur Abdellatif **Ouahsine**, à M. Philippe **Sergent** et à Mme **Paillassa** ainsi qu'aux personnes qui ont participé à la préparation et au fonctionnement du colloque et y participent encore. Ils méritent nos applaudissements.

Dans quelques minutes les VIII^{èmes} Journées nationales vont débiter.

Une assistance nombreuse est attendue, de 100 à 130 personnes, ce qui ne s'était pas présenté jusqu'à maintenant et pour la première fois, en raison du nombre importants de communications, nous avons été contraints de répartir les sessions en deux salles différentes pendant toute la durée du Colloque (69 communications orales, 18 posters et 5 exposés en sessions spéciales).

Merci d'être venus si nombreux et bon courage!

Le Président du Centre Français du Littoral

Jean CRÉPEY