

## **Introduction**

La session II « dynamique sédimentaire et transports particuliers » comporte huit communications orales qui traitent du problème très difficile, posé aux scientifiques depuis plus d'un siècle, de trouver des « processus » théoriques, mathématiques, aujourd'hui numériques, jadis à l'aide de modèles réduits physiques, etc., pour décrire ce qu'on a observé en matière d'évolution passées des zones sédimentaires côtières, et ensuite pour prévoir l'avenir de ces zones sédimentaires ou d'autres zones similaires.

Trois études apportent des données expérimentales :

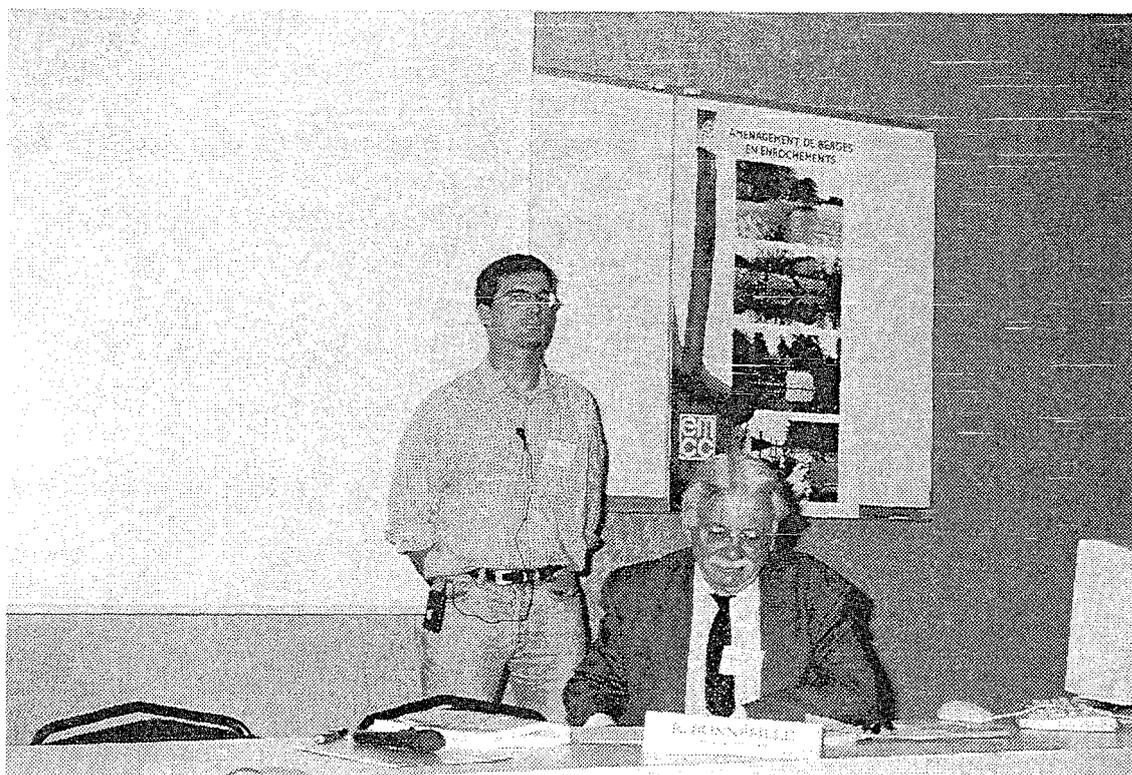
- en canal à houle dans la zone du déferlement,
- le suivi d'une barre de bas estran de la plage d'Egmond (Pays-Bas),
- l'évolution morphologique d'une plage à l'échelle saisonnière (Omaha-Beach).

Une étude est une tentative de compréhension des processus concernant les sédiments fins de l'estuaire de la Seine.

Quatre études modélisent les processus :

- l'évolution des sédiments de l'estuaire de la Rance,
- l'évolution à long terme d'un trait de côte théorique,
- l'érosion du fond par un courant sous une conduite,
- l'évolutions des distributions granulométriques pendant une tempête à Merlimont (Pas-de-Calais) et Omaha-Beach (Calvados).

**R.Bonnefille.**



**R. BONNEFILLE, Président de la session n° II**