

INTRODUCTION

Cette quatrième session va nous permettre d'atteindre la terre ferme et d'étudier divers aspects des ouvrages portuaires.

De très nombreux ports français sont installés dans des zones sédimentaires, sur des sols souvent peu portants, de sorte que les infrastructures portuaires nécessitent souvent des fondations profondes.

Les fondations, constituées de pieux métalliques tubulaires battus sont largement utilisées pour de tels ouvrages.

Le problème principal qui se pose est double : définir le matériel le mieux adapté aux travaux et déterminer la capacité portante ou/et l'effort latéral des pieux.

Les quatre premiers exposés nous permettront de mieux connaître le comportement des pieux dans le sol. Nous aborderons successivement :

- l'expérience de chargement de pieux tubulaires ouverts à Dunkerque, par Madame Françoise BRUCY de l'I.F.P.

- les techniques de prévision, d'instrumentation et de contrôle de battage par Monsieur P. VERGOBBI de la Société GEODIA

- l'étude en centrifugeuse de la résistance latérale des pieux dans le sable par Monsieur MEZAZIGH du L.C.P.C. de Nantes

- le comportement de la colonne de sol dans un pieu tubulaire battu ouvert par Monsieur B. DALI du CEBTP

Ensuite, Monsieur J.P. LEVILLAIN, du Laboratoire Régional des Ponts et Chaussées, d'Angers nous fera part de sa précieuse expérience dans le domaine des rempiètements de murs de quai.

On constate en effet que de nombreux ports de commerce ou de pêche sont confrontés à l'accroissement de la taille des navires et des charges transportées. Cela conduit par exemple, dans la région bretonne, à de nombreux rempiètements de murs de quai afin d'adapter les ouvrages au trafic actuel.

Enfin, Monsieur LANDEL, de la Société PRINCIPIA, nous fera découvrir ce qui se cache sous le nom énigmatique de parois anéchoïques à partir de l'expérience en cours au port olympique de Barcelone.

Bertrand THERET