

## **Avant-Propos**

*Les journées nationales Génie Côtier et Génie Civil du 26-27 février 1992 s'inscrivent dans la continuité de l'action entreprise au Havre lors des Journées Inter-Universitaires en 1990. Elles constituent un évènement car le thème retenu a beaucoup intéressé les spécialistes et les experts du Génie Côtier et du Génie Civil. Plus d'une centaine d'entre eux ont participé activement à ces journées et ont ainsi contribué à leur réussite.*

*Ces journées se sont déroulées à l'Université de Nantes dans les locaux de l'Institut des Matériaux de la Faculté des Sciences et des Techniques. Elles étaient organisées conjointement par l'Université de Nantes et l'Université du Havre. L'organisation technique a été assurée par le Laboratoire de Mécanique et de Géomécanique de Nantes avec l'aide du Centre Français du Littoral et de quelques sponsors industriels.*

*L'objectif de ces journées était de faire connaître les travaux de recherche et de développement relatifs à la construction des ouvrages portuaires et du littoral, menés particulièrement en France et de permettre les échanges entre spécialistes. Ces journées ont mis en lumière l'intérêt de renforcer les phases d'études avant toute construction. Alors la session relative à la reconnaissance géotechnique avait une place privilégiée lors du colloque.*

*Les thèmes abordés lors de ces journées couvraient différents aspects du Génie Côtier et du Génie Civil, à savoir :*

- la houle, la marée et les surcotes, la modélisation*
- la reconnaissance géotechnique côtière*
- les ouvrages à la mer, les quais et les ouvrages portuaires*
- le transport sédimentaire*
- les études d'impact et l'environnement*

*Cette manifestation a permis de faire le point sur les récents progrès accomplis dans le développement des études et recherches théoriques et expérimentales, dans les domaines du Génie Côtier et Génie Civil et d'évaluer leurs résultats en vue d'applications aux ouvrages portuaires, littoraux et off shore.*

*Mais un accent a été particulièrement mis sur la pérennité des ouvrages qui dépend à la fois de l'implantation, de la forme, du choix des matériaux, d'où l'importance des études en phase initiale d'un projet de construction, parfois réduites pour des raisons purement économiques.*

*Le présent volume rassemble les communications finalement retenues après la sélection faite par le comité scientifique des Journées Nationales. La participation fort nombreuse de chercheurs, d'industriels et de concepteurs montre bien tout l'intérêt porté au Génie Côtier et Génie Civil et témoigne de la vitalité des recherches et travaux entrepris. Devant cette réussite, il est d'ores et déjà envisagé de perpétuer ces Journées Nationales en 1994 et de penser à l'installation d'un colloque européen.*

*Ces Journées ont été animées et présidées par A. GROVEL et D. LEVACHER. Que le Comité Scientifique, pour ses lectures et révisions d'articles soumis ainsi que le Comité d'Organisation des Journées pour son excellente prestation trouvent ici l'expression de nos sincères remerciements.*

*Alain GROVEL et Daniel LEVACHER*