

<p style="text-align: center;">SESSION IV Discussions</p>

1) Question de C. Larsonneur à C. Bessineton :

Avez-vous prévu l'entretien de votre vasière artificielle qui à mon sens est destinée à se combler car c'est un piège à sédiments ?

Réponse de C. Bessineton :

Il n'y a pas de doute que l'aménagement va se combler ; on a essayé de se situer dans des conditions où cette sédimentation sera minimale :

- vitesse des courants comprise entre 0,5 et 0,7 m/s ;
- forme de réseau de chenaux s'inspirant de structures se maintenant dans la nature plus que d'autres.

2) Question de C. Larsonneur à P. Le Hir :

Il est intéressant d'observer vos relations érosion - sédimentation/courbe de marée mais d'autres paramètres interviennent tels que clapot, durée d'inondation, fluctuations saisonnières,... D'après mes observations diverses, les processus sont très variables et discontinus.

Réponse de P. Le Hir :

C'est justement ce que j'ai tenté d'expliquer à la fin de mon exposé.

3) Question de A. Grovel à P. Le Hir :

Quel est l'effet de la température sur la température initiale ?

Réponse de P. Le Hir :

Si l'on dispose de la relation

$$\tau_{ce} = f(\theta)$$

taux critique d'érosion des vases, pas de problème pour prendre en compte ce mécanisme probablement important.

4) Question de A. Temperville à F. Marin et J. Brossard :

Le transport moyen que vous signez dans votre communication est-il le même sur toute la hauteur ?

Réponse de F. Marin :

Le transport moyen n'est pas le même sur toute la hauteur ; en effet, il existe une circulation dans le canal.