

Avant-Propos

Les journées "Génie-Côtier & Génie-Civil" du 22 et 23 novembre 1990 constituent un événement car le thème retenu n'a jamais fait l'objet de colloque ni de symposium en France. Le thème est certes original et a beaucoup intéressé les spécialistes et les experts du Génie-Côtier et/ou du Génie-Civil.

Ces journées se sont déroulées à l'Université du Havre dans les locaux de la Faculté des sciences et techniques. Elles étaient organisées conjointement par l'Université du Havre et l'Université de Nantes. L'organisation technique a été assurée par le Laboratoire de Mécanique des Fluides du Havre avec l'aide de quelques sponsors industriels.

Le but initial de ces journées était de faire connaître les travaux de recherche menés dans chaque université, de permettre les échanges entre spécialistes, de situer les développements dans le domaine du Génie-Côtier sous l'aspect Génie-Civil. L'approche expérimentale a tenu une place particulière lors des journées avec la présentation d'études sur ouvrages réels et modèles réduits. Ce fut l'occasion de présenter des logiciels ou didacticiels et des systèmes experts à vocation Génie-Côtier et/ou Génie-Civil.

Les thèmes de ces journées couvraient différents aspects du Génie-Côtier et/ou du Génie-Civil, particulièrement :

- le transport des sédiments, la géotechnique portuaire et du littoral ;*
- la houle, l'action sur les ouvrages et l'hydraulique maritime ;*
- la modélisation en centrifugeuse appliquée au nearshore et à l'offshore ;*
- la didactique en génie côtier.*

Cette manifestation a permis de faire le point sur les récents progrès accomplis dans le développement des études et recherches théoriques et expérimentales dans les domaines du Génie-Côtier et/ou du Génie-Civil et d'évaluer leurs résultats pour leurs applications aux ouvrages maritimes.

Le présent volume rassemble les diverses communications finalement retenues après la sélection faite par le comité scientifique des journées. La participation de nombreux universitaires et industriels montre bien tout l'intérêt porté à ce thème et témoigne aussi de la vitalité des recherches et travaux entrepris dans le domaine du Génie-Côtier et/ou du Génie-Civil. Devant ce constat, il est d'ores et déjà envisagé d'organiser un colloque national sur ce thème en 1992 à l'Université de Nantes.

Ces journées ont été animées et présidées par M. Belorgey et D. Levacher. Que le Comité Scientifique, pour ses lectures et révisions d'articles soumis, ainsi que les membres du Laboratoire de Mécanique des Fluides et le personnel de l'Université du Havre ayant participé à l'organisation technique de ces journées trouvent ici l'expression de nos sincères remerciements.

Michel BELORGEY et Daniel LEVACHER